

ИНН 7709447610 КПП 770901001 ОГРН 1157746049493

Банковские реквизиты: р/сч 40702810838120104259

к/сч 30101810400000000225 в СБЕРБАНК РОССИИ ПАО Г. МОСКВА, БИК 044525225

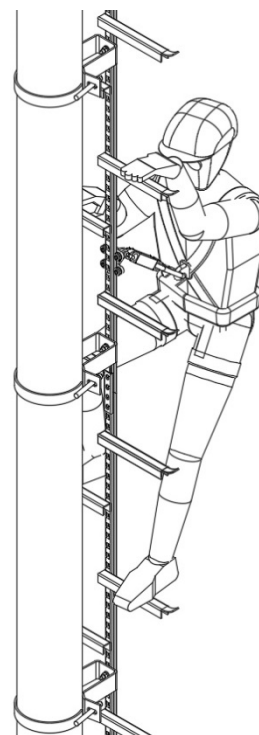
Исх. №164/МА от 26 июля 2019 г.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В соответствии с положением ПАО «Россети» «О единой технической политике в электросетевом комплексе» при проектировании электросетевых объектов, зданий и сооружений необходимо принимать технические решения, обеспечивающие безопасное производство работ на высоте путем устройства стационарных жестких анкерных линий типа ЖАЛ. Специалистами ООО «МЗВА» разработана конструкция такого устройства, предназначенного для обеспечения безопасности (непрерывность страховки для предотвращения падения работника при его случайном срыве) и удобства подъема электромонтеров на металлические и железобетонные опоры воздушных линий электропередачи и порталы открытых распределительных устройств подстанций. Техническое решение защищено патентом.

Конструкция ЖАЛ - жесткой анкерной линии

Страховочная система состоит из закрепленной на опоре ВЛ или портале ОРУ жесткой анкерной линии (страховочная направляющая или страховочная направляющая, совмещенная с лестницей) и средства защиты от падения ползункового типа (съемная страховочная каретка с демпферным стропом). При подъеме на опору страховочная каретка устанавливается на ЖАЛ, а амортизатор карабином закрепляется к расположенной на груди анкерной точке страховочной привязи работника. В случае срыва (падения) работника при подъеме/спуске с опоры страховочная каретка стопорится на ЖАЛ, тем самым предотвращая падение работника, а амортизатор ограничивает высоту падения и динамическую нагрузку на работника.



Страховочная направляющая

Страховочная направляющая выполнена в виде полуоткрытого стального гнутого корытообразного (корытного) равнополочного перфорированного по всей длине профиля с прямоугольными отверстиями. Страховочная направляющая, совмещенная с лестницей, имеет консольные ступеньки, которые закрепляются к страховочной направляющей и имеют противоскользкую поверхность и боковые ограничительные выступы. Страховочная направляющая стационарно закрепляется к конструкциям стойки опоры или портала, по которым производится подъём (спуск) работника. Отдельные секции страховочной направляющей соединяются между собой без зазора при помощи соединительных элементов, полностью соответствуя геометрии опоры или портала. Для предотвращения несанкционированного подъема на опору, нижняя секция страховочной направляющей выполнена со съёмными ступеньками.



Средство защиты от падения ползункового типа

Средство защиты от падения ползункового типа состоит из страховочной каретки и карабина, соединенных между собой демпферным стропом. Перед началом подъема на опору страховочная каретка вставляется внутрь страховочной направляющей, а демпферный строп прикрепляется к анкерной точке страховочной привязи работника. При подъеме (спуске) работника страховочная каретка перемещается по страховочной направляющей. При срыве работника движение страховочной каретки вниз по страховочной направляющей блокируется за счет фиксации стопора страховочной каретки в прямоугольном отверстии направляющей, чем предотвращается дальнейшее падение работника с высоты.

Основные преимущества ЖАЛ производства «МЗВА»:

- безопасность при подъеме и спуске электромонтера по ЖАЛ;
- отсутствие возможности повреждения корытообразного профиля при рывке (остановке падения);
- отсутствие необходимости в дополнительных страховочных системах при подъеме и спуске;
- сокращение времени подъема/спуска, влияющее на увеличение производительности;
- ход устройства ползункового типа вверх/вниз без дополнительной помощи руками;
- фиксация устройства в верхней точке жесткой анкерной линии без дополнительных ограничителей;

- конструкция профиля и ровная поверхность жесткой анкерной линии без отверстий позволяют в зимний период подниматься на опоры ВЛ без затруднений и в безопасных условиях.

Испытания

Разработанная конструкция ЖАЛ успешно прошла испытания в аккредитованном в системе «Росаккредитация» испытательном центре на соответствие:

- ГОСТ Р ЕН 353-1-2008 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты ползункового типа на жесткой анкерной линии. Часть 1. Общие технические требования. Методы испытаний.
- ТР ТС 019/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты».



Производство

На ООО «МЗВА» завершено освоение в серийном производстве жестких анкерных линий - ЖАЛ. Разработаны комплекты ЖАЛ для оснащения различных типов опор ВЛ.

Система проходит опытно-промышленную эксплуатацию в ДЗО ПАО «Россети». Завершается сертификация на соответствие требованиям ТР ТС 019/2011 «О безопасности средств индивидуальной защиты».

Разработаны типовые монтажные схемы для всех наиболее распространенных железобетонных и металлических опор ВЛ.

Генеральный директор ООО «МЗВА»

Ожерельев Р.В.



ИСО 9001
Система менеджмента качества



ИСО 14001
Система экологического менеджмента

Юридический адрес :

105120, г.Москва, ул. Сыромятническая Нижняя, дом 11

Почтовый адрес: 111141, г.Москва, 2-ой проезд Перова Поля, дом 9,

тел. /495/ 305-58-73,672-66-90, www.mzva.ru, e-mail: office@mzva.ru